



La photo qui fait le tour des équipages

C'est le 10ème chavirage que nous avons enregistré sur les manches que nous avons suivies.

Et ici se sont les meilleurs régatiers en RS Venture qui s'y collent lors de leur avant dernière manche ventée. Alors qu'ils étaient en tête une rafale plus forte et décalée les surprend. Olivier lâche tout mais ne peut compenser la gîte et le bateau gîte lentement, lentement pour finalement se coucher mât dans l'eau.

Il y avait plus de 20 nœuds dans les rafales.

Cette question de sécurité hante l'ensemble des participants.

### **Wednesday october the 2nd**

Les journées se ressemblent toujours du vent et du crachin ou pluie drue moins présente dès le milieu de la journée. Mais même sur le semi rigide on pelle de froid.. Alors pensez aux concurrents qui se baignent dans une eau à 14 degrés.



L'équipage du SUI 1 est composé comme vous l'avez compris de Philippe Echivard et de François Naef. Tous deux concourent dans la catégorie Para handi-handi.

Leur handicap est physique pour l'un et physique et cognitif pour l'autre puisqu'un vilain AVC l'a terrassé il y a quelques années. François est le barreur qui suit merveilleusement ses penons lorsque le vent n'est pas trop fort mais se fatigue vite. De plus l'orientation et une certaine vision lui fait défaut. Cela se reporte sur Philippe qui gère la barque avec l'expérience de haut niveau qui fut la sienne en voilerie pour Moro di Venezia précédemment

Leur expérience leur permettrait d'être outsider dans des conditions "normales" lémaniques mais ici c'est très très compliqué pour eux.

Preuve en est qu'ils ont décidé de ne pas courir aujourd'hui.



Sui 2 est composé de Dédé Recordon un valaisan bon teint qui descend de sa montagne pour découvrir la voile de plaisance dans un premier temps puis de compétition aujourd'hui au haut niveau. Il n'imaginait pas que cela serait si musclé au propre et au figuré. Son CV médical est époustouflant tant les classificatrices s'étonnaient des multiples facettes de ses bobos ou spasmes et douleurs. Son skipper est Patrick Parker, depuis plusieurs années au SDS et participant aux nombreuses régates tant en Néo490 auparavant qu'en RS maintenant. Il sent le vent comme personne par contre son handicap le limite à barrer uniquement.

Lors des manches 5 et 6 ils ont parcouru le plan d'eau avec moins de cap que les autres concurrents et doivent encore s'adapter aux contraintes d'une flotte qui s'acharne pour être aux premières loges.



Les résultats ne nous sont pas encore parvenus sous forme lisible. Vous en saurez plus prochainement.

Demain sera une journée avec des conditions plus appropriées à notre sens lacustre ou lémanique selon la météo.

Mais comme nous devons sortir les bateaux et préparer le retour avant la cérémonie finale. les comptes rendus seront pour la semaine prochaine. Peut-être.

