



Rutland Water sous la pluie dans l'œil d'une forte dépression atlantique

Monday 30th

8h30 briefing des team leader. Nous nous sommes levés Dédé, Patrick et moi alors que les 3 autres restaient dans les bras de Morphée. Pour arriver au club dès potron-minet et subir un briefing dont seuls les British ont le secret 3/4 d'heures pour ne rien dire.

Ensuite: Recherche du RS amarré au large puis du semi-rigide sans l'aide de personne car c'est un bateau privé!! tous les autres charter sont déplacés par l'organisateur. Puis préparation du bateau, prise d'un ris imposé et embarquement des 2 protagonistes du team 2.

Sous 10 à 15 nœuds un premier départ est lancé, partant à contre sens nos lascars se démarquent et font une belle remontée au près, beaux passages avec une superbe vitesse suivi d'autres avec un frein à main bien tiré.

Toujours sous la pluie ou le crachin bien English ils terminent à une belle 5ème place sur 10 .

Un second départ encore plus raté les laisse en fond de classement. De plus un mauvais passage de bouée au vent mal préparé les rapproche dangereusement jusqu'à l'embrasser. Comme le vent a

Newsletter 6

totalemment faibli ils perdent beaucoup de temps à la contourner puis à faire une réparation de 360 degrés.

Ils finissent hors temps et écopent de 6 points car d'autres ont abandonné. J'avoue ne pas comprendre ce classement sur 10 concurrents mais faut pas cracher dans les points et profiter des 11 points totaux provisoires.

Les vainqueurs de ces deux manches sont nos amis portugais.



Il faut attendre deux heures pour que le centre de la dépression passe et que le vent revienne à 180 degrés pour la flotte bleue, nos amis et voisins de Sciez terminent premier puis second dans deux manches qualifiées de lémanique, pas de vent de plus de 5 nœuds. On aurait aimé participer à cette série

La troisième flotte rouge part enfin mais avec un vent revenu à 15 nœuds sans les rafales (pas sous les rafales !!) ce qui met les muscles de François et Philippe (Team1) à contribution.

Belle prestation lors de la première manche: 4ème place La seconde, le vent forcit encore avec de grosses rafales: sous spi s'est chaud, au près c'est très chaud car il n'ont pu prendre de ris (réduire la surface de la Grand-Voile) et la GV reste souvent en drapeau complet. La fatigue se fait sentir les bords un peu moins lucides les placent en 7ème position à l'arrivée.

Notons pour effrayer nos membres et participants "plaisance" que 6 chavirages ont été enregistrés depuis le début de la compétition, tellement les conditions de vent sont musclées et les rafales déboulent de partout avec plus de 20 degrés de shift.



Programme officiel pour la seconde journée de mardi:

Les flottes sont remaniées en fonction des résultats de ce jour.

Certaines flottes seront bien représentées. On verra ce qu'il advient alors que le vent monte et devrait attendre 30 nœuds dans les rafales de mardi, dicit la météo. Naviguerons-nous ?

BOAT	BLUE FLEET	RED FLEET	YELLOW FLEET	Location
1	POR 1	ITA 1	CAN 1	Sailability
2		SUI 1	SUI 2	BOSUN
3		FRA 1		BOSUN
4	GBR 5			BOSUN
5		GBR 6		BOSUN
6	GBR 7	GBR 8		BOSUN
7		GBR 3	USA 1	BOSUN
8	BRA 1	JPN 2	AUS 2	Sailability
9	NOR 1	NOR 2	POL 1	Sailability
10	GBR 1	CHI 1	GBR 9	Sailability
11	ESP 2	GBR 2	POR 2	Sailability
12	NOR 3		TUR 1	Sailability
13	JPN 1		ESP 3	Sailability
14	ESP 1		AUS 1	Sailability

Results Day 1

Boat	Class	HelmName	CrewName	R1	R2	Total	Nett
AUS 2	RS Venture	Chris	Samantha	1	1	2	2
POR 1	RS Venture	Pedro	Guilherme	1	1	2	2
FRA 1	RS Venture	Ange	Olivier	1	2	3	3
ITA 1	RS Venture	Gianluca	Emiliano	2	3	5	5
NOR 3	RS Venture	Elliot	Nilas	2	3	5	5
POL 1	RS Venture	Piotr	Olga	3	2	5	5
AUS 1	RS Venture	Genevieve	Grant	2	3	5	5
GBR 1	RS Venture	Jazz	Adam	5	1	6	6
GBR 3	RS Venture	Rory	Chi Chian Wu	3	5	8	8
GBR 9	RS Venture	Tobias	Anthony	3	5	8	8
NOR 1	RS Venture	Henriette	Solfrid	4	4	8	8
NOR 2	RS Venture	Stien	Lars	4	7	11	11
SUI 1	RS Venture	Philippe	Francois	4	7	11	11
CHI 1	RS Venture	Zaida	Marcelo	5	6	11	11
SUI 2	RS Venture	Patrick	Andre	5	6	11	11
POR 2	RS Venture	Fernando	Luis	8	4	12	12
ESP 2	RS Venture	Gabriel	Juan	6	6	12	12
JPN 2	RS Venture	Noriaki	Mariko	6	6	12	12
CAN 1	RS Venture	John	Scott	11	2	13	13
ESP 1	RS Venture	Pau	Ramon	9	5	14	14
GBR 8	RS Venture	Ellis	Lee	8	6	14	14
GBR 5	RS Venture	Allan	John	7	8	15	15
JPN 1	RS Venture	Taizo	Yoko	11	4	15	15
ESP 3	RS Venture	Sergio	Isaias	7	8	15	15
USA 1	RS Venture	Luke	Chris	6	11	17	17
BRA 1	RS Venture	Ana	Antonio	9	9	18	18
GBR 2	RS Venture	Justen	Emily	7	11	18	18
TUR 1	RS Venture	Miray	Ates	11	11	22	22

Notez que les équipages classés provisoirement 2 POR, 3 FRA 4 ITA 1 ,8 GBR 1 et 11 NOR 1 furent à Pragins pour la Swiss Cup 24 et participaient au stage d'entrainement il y a moins d'un mois toujours au Port des Abériaux.

Nous avons la fine fleur des barreurs et équipiers européens.